

# **Resolution der vereinigten Bürgerinitiativen zur Umsetzung von Alpha-E**

Uelzen, 10.4.2017

In Bezug auf das mit großer Mehrheit am 5.11.2015 verabschiedete Abschlussdokument des Dialogforums Schiene Nord in Celle stellen die vereinigten Bürgerinitiativen nach fast 1 ½ Jahren fest, dass das Projekt Alpha-E durch den BVWP und das vom Bundestag verabschiedete Schienenausbaugesetz aufs Gleis gesetzt worden ist. Bei den Runden Tischen in der Region und in allen Kontaktgesprächen mit Projektvertretern der ausführenden DB bleibt eines bislang ungeklärt:

## **Werden die Bedingungen, an die der Beschluss von Celle geknüpft worden ist, auch 1 zu 1 umgesetzt?**

In diesem Punkt müssen wir feststellen:

- Der aktuelle Stillstand bei der Umsetzung und der Konkretisierung der Bedingungen erfordert ein eindeutiges bundespolitisches Signal. Damit entsteht zugleich ein politisches Bekenntnis zu den Bedingungen und dem stattgefundenen Bürgerdialogverfahren (DSN). Dieses Signal muss die bevorstehende parlamentarische Sommerpause und den Bundestagswahlkampf ohne Einschränkung überdauern können.
- Die in Celle verabschiedeten Bedingungen der Region müssen für die Bundespolitiker Auftrag sein, sie durch Gesetz und Vereinbarung umzusetzen.
- Ebenso erwarten wir von der Deutschen Bahn, dass sie der Politik in aller Deutlichkeit vermittelt, dass es ohne die Bedingungen der Region keine erfolgreiche Umsetzung der Planverfahren im Gebiet des Alpha-E geben wird.
- Der 1. Runde Tisch für das 3. Gleis Lüneburg – Uelzen hat zu großer Verunsicherung und Verwirrung in der Region geführt. Dieser Runde Tisch sollte erst dann fortgesetzt werden, wenn ein konkreter Planungsauftrag vorliegt.
- Die Bürgerinitiativen fühlen sich bisher im Umsetzungsprozess nicht ernstgenommen. Dem seit Monaten geäußerte Wunsch nach der Benennung eines Ansprechpartners im BMVI wird bislang nicht nachgekommen. Deshalb fordern wir das BMVI auf, den Projektbeirat als Gesprächspartner in die Umsetzung des Alpha-E-Projektes direkt und vollumfänglich einzubeziehen, um gemeinsam einen Weg zur Umsetzung Bedingungen der Region zu finden.

Wir fordern daher alle Bundes- und Landespolitiker auf, sich intensiv für einen separaten Planungsauftrag des BMVI zur Umsetzung der Bedingungen des Abschlussdokuments für alle Teile des Alpha-E incl. der Amerikalinie-Ost (Uelzen – Salzwedel) einzusetzen. Nur so kann in sachlicher Atmosphäre nachhaltig eine fachlich belastbare und gesellschaftlich akzeptierte Schieneninfrastruktur geplant und umgesetzt werden.

## Zustimmungsliste Bürgerinitiativen:

Aktionsbündnis für die Ostheide  
Aktionsbündnis gegen Trassenneubau (Bergen / Celle)  
BI Altenmedingen  
BI Egestorf gegen zusätzlichen GV  
BI Suderburger Land  
BI unsynn  
BI X-durch-Y  
BI Y-Trasse Tangendorf  
BIOS Otze  
BUND Landesverband Niedersachsen  
Bürger für eine lebenswerte Wedemark  
Bürger für Umwelt  
Bürgerbündnis Nordheide  
Bürgerforum Burgwedel  
Dorfleben Wrestedt  
Landesverband Bürgerinitiativen Umweltschutz Niedersachsen  
Lärmschutz Plus Deutsch Evern  
Pro Lebensraum Eimke / Wriedel  
Umweltverband Bothel  
Verein für gesunden Lebensraum (Seevetal)  
Wieren 2030