



Rainer Fredermann MdL – Heierdrift 14 – 30938 Burgwedel

Projektbeirat Alpha-E  
Geschäftsstelle  
Ziegeleiweg 2  
29581 Bohlsen

**Rainer Fredermann MdL**

Mitglied im Ausschuss für Inneres und Sport

27. September 2017

Sehr geehrter Herr Dr. Dörsam,

vielen Dank für Ihr Schreiben, in dem Sie um meine Stellungnahme zum Schienenausbauprojekt Alpha-E bitten. Gerne komme ich Ihrem Wunsch nach.

Frage: Unterstützen Sie weiterhin den einstimmigen Landtagsbeschluss für das Alpha-E und befürworten Sie grundsätzlich das Schienenausbauprojekt Alpha-E?

Im Regierungsprogramm 2017–2022 der CDU in Niedersachsen heißt es wörtlich: „Wir werden den Bund bzw. die Deutsche Bahn AG bei der Planung und dem Bau von wichtigen Schienenprojekten für den Fern- und Güterverkehr intensiv begleiten und unterstützen – zum Beispiel bei der Vorfinanzierung von Planungsleistungen oder der Organisation von Bürgerbeteiligungen bzw. -dialogen.“

Mit diesem Bekenntnis knüpft die CDU an den Erfolg des Dialogprozesses zum Alpha-E an. In Anerkennung dieser Vorbildrolle werden wir die einstimmige Positionierung des Niedersächsischen Landtages, die nicht zuletzt auf Initiative der CDU-Fraktion zustande kam, auch in der kommenden Legislaturperiode weiterhin unterstützen.

Frage: Setzen Sie sich dafür ein, die Geschäftsstelle des Projektbeirates und die Einholung von Expertenwissen für den Beirat weiter aus Landesmitteln zu finanzieren? Was werden Sie dafür tun?

Eine aktive und erfolgreiche Bürger- und Öffentlichkeitsbeteiligung erfordert gute finanzielle und organisatorische Rahmenbedingungen. Im Regierungsprogramm 2017-2022 der CDU in Niedersachsen heißt es wörtlich: „Der Ausbau von Infrastruktur ist oftmals umstritten. Die CDU ist überzeugt: Große Vorhaben gelingen besser gemeinsam mit den Menschen. Wir sprechen uns daher für Offenheit in allen Verfahrens- und Planungsschritten sowie eine frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit im Genehmigungsprozess aus. Wir werden die Bürger- und Öffentlichkeitsbeteiligung transparenter gestalten. Statt einer Holschuld der Anwohner führen wir eine Bringschuld der Planer ein und werden unter Zuhilfenahme sozialer Medien und Internetplattformen größeren Bevölkerungsgruppen eine Teilnahme am Diskussionsprozess ermöglichen. Alle wichtigen Unterlagen und auch Alternativentwürfe müssen frühzeitig im Netz veröffentlicht werden. Im Rahmen von Planfeststellungsverfahren wollen wir Erörterungstermine durch planungsbegleitende Moderationsverfahren ersetzen, in denen auch Planungsalternativen frühzeitig erläutert und einer kritischen Prüfung unterzogen werden.“

In diesem Sinne unterstützen wir Forderungen nach einer auskömmlichen Finanzierung der Geschäftsstelle des Projektbeirates. Die Einholung von Expertenwissen ist aus unserer Sicht unverzichtbar, um gleichwertige Ausgangsbedingungen für alle Akteure des Beteiligungsverfahrens zu sichern. Daher unterstützen wir auch den Wunsch nach einer bedarfsgerechten Finanzierung externer Experten in der Öffentlichkeitsbeteiligung.

Frage: Setzen Sie sich dafür ein, Landesmittel für die Umgestaltung von Bahnübergängen nach den Bedingungen der Region einzusetzen? Was werden Sie dafür tun?

Sofern es der Lärmschutz erfordert und erhebliche Verbesserungen auch in der Verkehrssicherheit erreicht werden können, stehen die CDU und ich einer Umgestaltung von Bahnübergängen aufgeschlossen gegenüber. Der landesseitige Einfluss auf Investitionsentscheidungen der Deutschen Bahn AG ist allerdings eher gering, weshalb Zusagen in diesem Punkt unseriös wären. Ich werde mich jedoch im Rahmen meiner

Möglichkeiten dafür einsetzen. Grundsätzlich halte ich es jedoch für zwingend erforderlich, das Thema Bahnübergänge im Zuge der Realisierung des Alpha-E weiter zu diskutieren, um eine vernünftige, verhältnismäßige und vor allem für alle Akteure akzeptable Lösung für die Region zu erreichen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large capital 'R' followed by a series of connected, fluid strokes that form the name 'Fredermann'.

Rainer Fredermann