

Bericht des Projektbeirates zu den Bedingungen der Region und von den Runden Tischen

Joachim Partzsch, Sprecher des Projektbeirates

Klaus-Dieter Streit, Mitglied des Projektbeirates

www.beirat-alpha.de

1. Bestmöglicher Gesundheitsschutz muss in Bau und Betrieb garantiert sein!

- Aktiver Lärmschutz
- Vollschutz gegen Bahnlärm
- Begrenzung der Maximalpegel in Schlafräumen
- Schutz von Erholungsbereichen und „Ruhigen Gebieten“
- Gesamtlärmbetrachtung
- Umrüstung auf leise Bahnbetriebstechnik
- Spitzenpegel
- Information des Projektbeirats
- Schutz vor Vibrationen/Erschütterungen und Elektromog

2. Ein nachhaltig leistungsfähiges Verkehrssystem ist schnell aufzubauen.

Betriebsoptimierung und Umsetzung einer Lösung für die Knotenproblematik haben Vorrang.

**3. Der Schienenpersonennahverkehr (SPNV)
ist quantitativ und qualitativ zu verbessern.**

4. Der regionale Nutzen der Varianten muss vorhanden sein, die regionale Belastung darf den regionalen Nutzen nicht übersteigen.

Dies gilt insbesondere für die Sicherung der Tourismus- und Erholungsmöglichkeiten.

5. Die kommunale Planungshoheit muss unangetastet bleiben.

6. Ein Fonds zur Sicherung und Entwicklung hoher Siedlungsqualität in der Region ist einzurichten.

**7. Siedlungsbeziehungen sind zu sichern.
Die vollständige Kostenübernahme im Sinne
des Eisenbahnkreuzungsgesetzes bei Kreis-
und Gemeindestraßen ist zu gewährleisten.**

**8. Orts- und Landschaftsbilder sind zu wahren
sowie Zerschneidungen zu vermeiden.**

9. Einrichtung eines Projektbeirats

Projektbeirat Alpha-E

zur Umsetzung des DSN-Abschlussdokuments

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!