

Ist Alpha-E vorangekommen?

Joachim Partzsch

Sprecher des Projektbeirates

ABS Rotenburg – Verden

- Beschluss des Bundestages am 24.06.2021 zur Strecke Rotenburg – Verden (Drucksache 19/31088). Der Bund übernimmt zusätzliche Kosten für
 - übergesetzlichen Lärmschutz
 - Ersatz höhengleicher Bahnübergänge
 - Gestaltung von Lärmschutzwänden
 - tangierende Straßenbaumaßnahmen
 - Ankauf eines Gebäudes zur Konfliktlösung
- Verbunden damit sind Prüfaufträge für das Land Niedersachsen u.a. für einen Städtebaulichen Begleitplan.

Probleme

- Laut DB Probleme:
 - Bei Streckenabschnitten in Dammlage: Neuaufbau von Dämmen
 - fehlende Zusage des Landes zur Kostenübernahme für bestimmte Maßnahmen
 - keine belastbare Begründung für die Aufhebung höhengleicher Bahnübergänge
 - Veraltetes Stellwerk: Digitale Anforderungen für einen Neubau noch nicht klar
 - Brücken unter Denkmalschutz: Abriss möglich?
 - Schwierige Statik für Lärmschutzgalerien in Verden
- Laut DB: „optimaler“ Bauablauf nur mit Vollsperrung, Bauzeit 3 Jahre ab 2028/29.

Blockverdichtung Verden – Nienburg – Wunstorf

- Letzter bekannter Runder Tisch im Jahr 2019.

Es geht neben der Blockverdichtung um den Ersatz höhengleicher Bahnübergänge.

Die Region hat auf Grundlage der „Bedingungen der Region“ Forderungen erhoben, die mit sehr hohen Kosten verbunden wären.

ABS Langwedel – Uelzen

- Einzige direkte Information des Beirats im September 2021 auf unsere Anfrage
- Keine Runden Tische, die nach Aussage DB von den Kommunen nicht erwünscht seien.
- Keine Information für die Öffentlichkeit zum aktuellen Stand
- AG Anrainerkommunen schlecht aufgestellt
- DB informiert individuell Gemeinden
- Bürgerinitiativen stehen im Abseits

ABS Uelzen – Stendal

- Läuft nach Bund und DB als eigenständiges von Alpha-E unabhängiges Projekt
- Regelmäßige Runde Tische
- Trotz mehrfacher Hinweise wurden „Bedingungen der Region“ nicht aufgegriffen
- Gesetzlicher Lärmschutz, Unterführung L 270 in Wieren
- 2025/26 Bau zweites Gleis Uelzen – Wieren, bis 2028 weitere Abschnitte, dann Inbetriebnahme



Quelle: AZ-online

Blockverdichtung Celle – Lehrte

- War zu Beginn Teil des Alpha-E
- Inzwischen nach DB keine Alpha-E-Strecke wegen zu geringer Auswirkungen der Blockverdichtung
- Trotzdem ist steigender Güterverkehr zu erwarten.
- Auch für die Zulaufstrecken des Alpha gelten die „Bedingungen der Region“!

Zur Erinnerung

- Ziel des Dialogforums war, „eine Vorzugsvariante auszuwählen, welche die schienenseitigen Bedarfe insbesondere des Güterverkehrs (SGV), aber auch des Personenverkehrs, bis zum Jahr 2030 ... deckt.“ (Präambel Abschlussbericht).
- Wichtiges Auswahlkriterien des Alpha: Schnelle Realisierungszeit.
- Wichtigstes Merkmal des Alpha: Verteilung der Güterverkehre auch auf alternative Laufwege.
- Zurück zum Titel des Vortrags: **Der Begriff Alpha ist mittlerweile getilgt, die Maßnahmen sind nicht vorangekommen!**

Projektbeirat Alpha-E

zur Umsetzung des DSN-Abschlussdokuments

**Ich danke Ihnen
für Ihre Aufmerksamkeit!**