

Projektbeirat Alpha-E

zur Umsetzung des DSN-Abschlussdokuments

Protokoll 40. Sitzung des Projektbeirates, 11.11.2024

Tagungsort: Hotel Meyn, Poststr. 19, 29614 Soltau

Teilnehmer: Lutz Brockmann, Christian Deppner, Dr. Peter Dörsam, Dr. Solveig Janssen, Tobias Linke, Stephan Müller, Christoph Neißner, Tobias Schütte, Mathias Stelter, Kurt Wiedenhoff sowie Sarah Schulz (GS)

Beginn: 18.30 Uhr

Ende: 20.10 Uhr

1. Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit und Genehmigung der Tagesordnung

Herr Dr. Dörsam begrüßt die Anwesenden und stellt die ordnungsgemäße Ladung und Beschlussfähigkeit fest.

2. Genehmigung des Protokolls der Sitzung 39 des Projektbeirates

Das Protokoll 39 wird von den Anwesenden einstimmig genehmigt.

3. Bericht zur Tagung Akademie Loccum am 12./13. September 2024

An der Tagung der Akademie Loccum zum Deutschlandtakt „Zwischen Deutschlandtempo und Schuldenbremse“ haben die Sprecher des Projektbeirates teilgenommen. Auf der Tagung sind ganz unterschiedliche Menschen mit verschiedensten fachlichen Hintergründen zusammengekommen (u.a. Beratungsunternehmen, Politik, DB, ...). Das Thema Deutschlandtakt stand im Vordergrund. Auch der formlose Austausch am Rande der Veranstaltung war fachlich sehr interessant. So wurde u.a. der 10-minütige Zeitgewinn auf der Strecke Hamburg-Hannover im Rahmen des Deutschlandtaktes thematisiert, für den keine fachliche Begründung geliefert wurde. Die Podiumsdiskussion, zu der auch MdB Gastel zugeschaltet war, war in Teilen frustrierend und recht einseitig.

4. Bericht vom Gespräch mit PStS Hocker

Durch einen Kontakt mit Jörg Bode von der FDP konnte ein Online-Termin mit PStS Hocker vereinbart werden. Kurz vor dem Termin ist PStS Hocker jedoch von seinem Amt zurückgetreten, so dass der Termin nicht mehr stattgefunden hat. Einen neuen PStS wird es wohl bis zur Neuwahl des Bundestages im Jahr 2025 nicht geben.

5. Verkehrsprognose 2040: Allgemeine Betrachtung sowie konkrete Ergebnisse für Alpha-E

Im Vergleich zur Verkehrsprognose 2030, die Basis für Alpha-E war, fällt die Prognose für die Container- und Massengut-Umschläge in den norddeutschen Seehäfen in der Verkehrsprognose 2040 deutlich geringer aus. Es wird also jetzt für 2040 ein deutlich geringeres Güteraufkommen als ursprünglich für 2030 erwartet. Diese Veränderung der Zahlen bestätigt, dass die durch die Umsetzung von Alpha-E geschaffenen zusätzlichen Kapazitäten ausreichen würden. *Weitere Details sind der beigefügten Präsentation zu entnehmen.*

Der Projektbeirat plant eine Pressemeldung zu dem Thema zu veröffentlichen. Wünschenswert wäre, dass das Land Niedersachsen diese mit einer eigenen Pressemeldung unterstützt.

Kürzlich fand beim Landkreis Celle ein Informationstermin der DB InfraGO für die streckenanliegenden kreisangehörigen Kommunen zur Qualitätsoffensive 2026, der Streckensperrung Hannover - Hamburg vom 01.05.2026 bis zum 10.07.2026, statt. Vergleichbare Termine gab es auch für die Kreise Lüneburg und Uelzen und für die Region Hannover.

Die Qualitätsoffensive stand im Vordergrund der Information. Vorgesehen sind Gleis-, Weichen- und Oberleitungserneuerungen auf den drei Abschnitten HH – LG, UE – CE und CE – H sowie der Bau eines ESTW Uelzen für den Abschnitt Uelzen – Lüneburg. Hinzu kommen Arbeiten an Brückenbauwerken und an vier Bahnhofsanlagen (Stelle, Suderburg, Großburgwedel, Langenhagen-Mitte). Unterlöß

Projektbeirat Alpha-E

zur Umsetzung des DSN-Abschlussdokuments

Protokoll 40. Sitzung des Projektbeirates, 11.11.2024

erhält eine Lärmschutzwand. Zur Generalsanierung 2029 wurde nur ein allgemeiner Ausblick gegeben. Alpha-E war kein Thema.

6. Strecke Hamburg-Hannover / Generalsanierung – Sachstand / aktuelle Entwicklungen Erkenntnisse aus dem Schriftverkehr mit dem Petitionsausschuss

Derzeit gibt es keine wesentlichen neuen Entwicklungen. Es ist wichtig, im bevorstehenden Wahlkampf ein Bewusstsein für Alpha-E bei den Bundestagskandidaten zu schaffen. Dazu wurden verschiedene Ansätze diskutiert. Eine Idee, die weiterverfolgt werden soll, ist, dass die Bürgerinitiativen kurze Videostatements von relevanten Bundestagskandidaten und vom Projektbeirat einholen und diese über Social Media kommunizieren.

Der Schriftverkehr des Projektbeirates mit dem Petitionsausschuss des Bundestags nach der Anfrage eines BI-Mitglieds liegt allen Mitgliedern vor. Mit Schreiben vom 12.10.2024 wurde mitgeteilt, dass das Verfahren läuft und einige Zeit in Anspruch nehmen wird.

Nach den aktuellen politischen Entwicklungen ist davon auszugehen, dass eine Befassung im aktuellen Bundestag nicht mehr erfolgen wird und der Vorgang damit erstmal hinfällig ist. Die Thematik müsste ggf. nach der Bundestagswahl erneut an den Bundestag herangetragen werden.

7. Strecke Amerika-West – Sachstand / Öffentlichkeitsbeteiligung Bericht von der Informationsveranstaltung der DB InfraGO mit den Anrainerkommunen am 08.08.2024 in Soltau

Es gibt jetzt eine Reihe von öffentlichen Info-Veranstaltungen, über die auch der Projektbeirat direkt von der DB informiert wurde. Vertreter der Bürgerinitiativen werden dort präsent sein.

Im Anschluss findet am 9.12.2024 das nächste Treffen der Anrainerkommunen mit der DB statt, zu dem zwischenzeitlich auch Vertreter des Projektbeirates eingeladen wurden.

6. Weitere Strecken (Amerika-Ost, Rotenburg-Verden, Verden-Nienburg-Wunstorf) – Sachstand

Für die Strecke Rotenburg-Verden hat ein Treffen von Anrainerkommunen und DB zum Thema Bahnübergänge stattgefunden. Die Vorplanung für die Aufhebung von Bahnübergängen wird über die DB Netz Bremen finanziert. Ein Zuschuss für die städtebauliche Begleitplanung wurde vom Land Niedersachsen bewilligt. Das Ausschreibungs- und Vergabeverfahren läuft dort aktuell. Die DB hat Entwürfe für Lärmschutzgalerien vorgestellt und beschäftigt sich mit der entsprechenden Statik

An den Strecken Amerika-Ost und Verden-Nienburg-Wunstorf gibt es aktuell keine neuen Entwicklungen.

7. Verschiedenes

Es gibt eine deutschlandweite Vernetzung von Bürgerinitiativen im „Aktionsbündnis Bahn-Bürgerinitiativen“ Deutschland.

Herr Streit wird zum Jahresende auf eigenen Wunsch aus dem Projektbeirat ausscheiden. Die Bürgerinitiativen müssen sich über eine Nachfolge beraten und diese benennen.

Die Abfrage für die Sitzungstermine 2025 erfolgt in Kürze über Doodle.

Bohlsen, 20. Dezember 2024

Protokoll: Sarah Schulz

Sprecher: Dr. Peter Dörsam