

Projektbeirat Alpha-E

zur Umsetzung des DSN-Abschlussdokuments

Protokoll 47. Sitzung des Projektbeirates, 04.05.2026

Tagungsort: Hotel Meyn, Poststr. 19, 29614 Soltau

Teilnehmer: Horst Bellof, Lutz Brockmann, Dr. Axel Crasemann, Dr. Peter Dörsam, Jörg Eggers, Tobias Linke, Joachim Partzsch, Tobias Schütte, Mathias Stelter, sowie Sarah Schulz (GS)

Beginn: 18.30 Uhr

Ende: 20.22 Uhr

1. Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit und Genehmigung der Tagesordnung

Herr Dr. Dörsam begrüßt die Anwesenden und stellt die ordnungsgemäße Ladung und Beschlussfähigkeit zur 47. Sitzung des Projektbeirates fest.

2. Genehmigung des Protokolls der 46. Sitzung des Projektbeirates

Das Protokoll 46 wird von den Anwesenden einstimmig genehmigt.

3. Strecke Hamburg-Hannover – Sachstand / aktuelle Entwicklungen

Am 20. April 2026 hat eine Anhörung im Verkehrsausschuss des Deutschen Bundestages in Berlin stattgefunden, zu der auch Herr Dr. Dörsam als Sprecher des Projektbeirates geladen war. Er hat dort zur Strecke Hamburg-Hannover vorgetragen. Die Präsentation ist dem Protokoll beigefügt. Die Unterlagen zur parlamentarischen Befassung waren im Dezember 2025 von der DB InfraGo eingereicht worden. Im Januar 2026 sind volkswirtschaftliche Berechnungen nachgereicht worden.

Zuvor gab es am 17. April 2026 in Berlin einen Austausch auf Initiative von Henning Otte und Kirsten Lüthmann, an dem regionale Bundestagsabgeordnete sowie auch Anja Troff-Schaffarzyk (SPD) und Michael Donth (CDU/CSU) als Obleute für Verkehr teilnahmen.

Die vom Land Niedersachsen erarbeiteten Nahverkehrsziele 2040 sind wünschenswerte Verbesserungen für den Nahverkehr, die jedoch unabhängig von der Infrastruktur und der Finanzierung zusammengetragen wurden. In ganz Niedersachsen müssten erhebliche Ausbau- oder Neubauprojekte realisiert werden, damit ausreichend Kapazitäten geschaffen würden. Hierbei würde es sicherlich in aller Regel um Ausbaumaßnahmen handeln.

Zwischenzeitlich sind drei Termine für ein Gespräch / eine Videokonferenz mit dem Staatssekretär angesetzt worden, die alle seitens des Ministeriums wieder abgesagt wurden.

Das Land Niedersachsen und Ministerpräsident Olaf Lies stehen weiterhin klar zu Alpha-E. Jedoch ist mit Argumenten für Alpha-E auf Bundesebene derzeit in der Breite kaum durchzudringen.

Zumindest kann als Ergebnis der Anhörung festgehalten werden, dass die DB InfraGo den Auftrag bekommen hat, zu prüfen, was man schon jetzt kurzfristig mit kleinen Maßnahmen an Verbesserungen erreichen kann.

Der Projektbeirat wird mit dem Land besprechen, inwiefern sich die LNVG für schnelle Verbesserungen auf der Strecke einsetzen kann.

Im Projektbeirat wird derzeit an einem Papier gearbeitet, das auf wenigen Seiten den Sachverhalt und die positiven Aspekte des Alpha-E zusammenfasst.

Projektbeirat Alpha-E

zur Umsetzung des DSN-Abschlussdokuments

Protokoll 47. Sitzung des Projektbeirates, 04.05.2026

4. Weitere Strecken (Amerika-West, Amerika-Ost, Rotenburg-Verden, Verden-Nienburg-Wunstorf) – Sachstand

Für die **Amerikalinie-West** haben die Anrainerkommunen auf ihre an die DB InfraGo übermittelten Kernforderungen noch keine Reaktion / Antwort erhalten.

Für die Strecke **Rotenburg-Verden** besteht weiterhin die Problematik hinsichtlich höhenungleicher Bahnübergänge, die beseitigt werden sollen. Die Stadt Verden vertritt weiterhin die Position, dass sie sich nicht an den Kosten (gesamt 55 Mio. Euro) beteiligen wird. Die Klärung der Kostenverteilung wird vrsl. noch ein längerer Prozess sein.

In der letzten Woche hat ein Planungsgespräch mit der DB InfraGo stattgefunden, in dem der Bahnhof Verden Thema war. Die DB InfraGo bereitet derzeit Unterlagen (inkl. übergesetzlichem Lärmschutz) zur Einreichung beim EBA vor.

Zur Strecke **Verden-Nienburg-Wunstorf** gibt es keinen neuen Sachstand.

5. Verschiedenes

Ein Mitglied berichtet zur Reaktivierung der Bahnstrecke Soltau-Lüneburg. In der vergangenen Woche machte ein Informationszug in Lüneburg, Amelinghausen und Bispingen halt. Es wurde sehr transparent und offen kommuniziert. Laut Planung soll 2028 mit den Baumaßnahmen begonnen werden. Die Planfeststellung muss noch erfolgen. Für den geplanten Einsatz von Akku-Bahnen gibt es noch Herausforderungen hinsichtlich der Stromversorgung. Geplant ist, dass ein Zugpaar je Stunde für den ÖPNV eingesetzt wird und die Strecke zusätzlich für Güterverkehr genutzt wird.

Die nächste Sitzung des Projektbeirates am 31.08.2026 soll vrsl. als Videokonferenz stattfinden.

Bohlsen, 13. Mai 2026

Protokoll: Sarah Schulz

Sprecher:

Dr. Peter Dörsam

Joachim Partzsch